

Allmän beskrivning

Basplatta

Jag hade ett par stumpar brett plattjärn som jag svetsade ihop till någorlunda rätt storlek. Fästhålerna mot motorn bör göras ovala i höjddled. Genom att höja eller sänka plattan justeras kuggingreppet.

Kuggtransmissionen

Kedjan är svetsad i stora kugghjulet. Det stora kuggdrevet och duplexkedjan lirade inte helt bra ihop. Jag var tvungen att fila ur kugghjulet med en rundfil för att få kedjan att "smita åt" på rätt sätt.

Detta och det faktum att duplexkedjan är fett dyr gör mig tveksam till att jag skulle löst problemet på samma sätt idag. Även det stora kuggdrevet kostade en hel del.

Man kan tänka sig en lösning med en 5-6 mm tjock rund plåtskiva där man borrar hål utmed periferin med delningsdiameter (121 mm) som stämmer mot lilla kuggdrevet. Skiss på sista sidan i detta dokument.

I dess hål kan man sedan montera vanliga M8 skruv med låsbricka och mutter.

Denna lösning borde vara väsentligt billigare och ganska enkel att genomföra. Den något ökade diametern relativt duplexkedjan skulle fått plats på min motor.

Koppling

Kopplingen till fördelaren gjordes av en vanlig stoppring och en 3 mm plåtbit som svetsades på den. Plåtbiten hyfsades till i svarven där jag även hade lätt för att markera centrum. Sedan sågades en slits i plåten och i den slitsen passar motsvarande kant från fördelaren.

Enklare hade varit att såga nämnda slits i änden på 20 mm axeln men jag byggde fel så det blev omöjligt för mig.

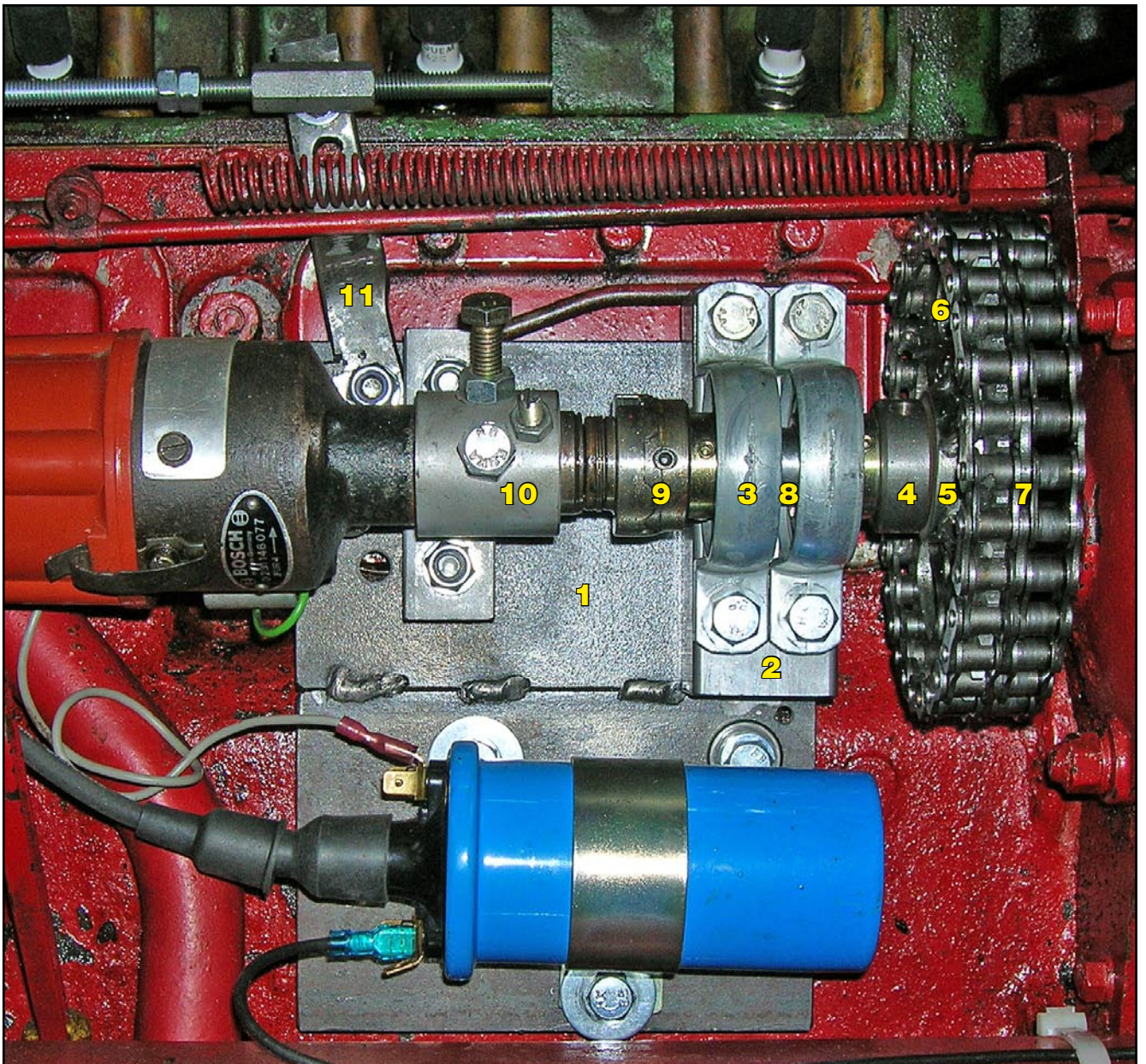
Hållare fördelare

Eftersom jag byggde (=tänkte) fel sitter min hållare på ett par långa muttrar från Biltema. Bättre att bygga som ritningen. Gör hellre hållaren aningen låg så man kan shimsa in rätt höjd. Den rörformade hållaren har tre hål som är gängade M8. Ett av hålen har en styrskruv som hindrar fördelaren att röra sig i axiell led. I hålet sitter en skruvstump som svarvats ned i änden till en diameter som stämmer med slitsens bredd. De andra två hålen har var sin M8 skruv som tjänar som friktionsframkallare. Skruvarna löper inte direkt mot fördelaren, det ligger en plastbit emellan.

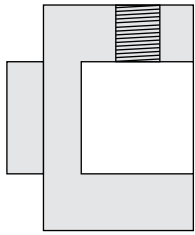
I fördelarens spår sitter en O-ring. Om man tar bort den och klipper bort ett par mm och sedan återmonterar den kanske lagom friktion/tröghet skulle uppnås utan de två andra skruvarna och i öppningen där man klippt bort ett par mm får styrskruvens tillsvarvade ände plats.

Fördelare

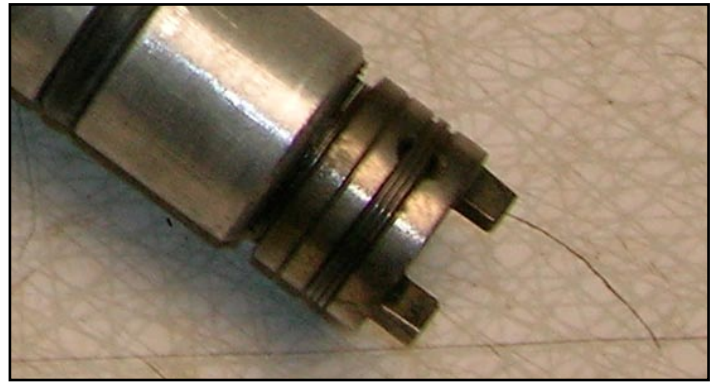
Det är troligt att man inte behöver en så "avancerad" inställningsanordning som jag byggt. Man borde prova att ställa tändningen i rätt läge och sedan se om man behöver någon justeringsanordning alls. Troligen skulle bara lågtändning behövas vid vevstart och då skulle man ju kunna ställa tändningen lågt "för hand" innan start. Vakuumpförställningen har avlägsnats.



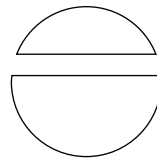
1. Basplattan, i mitt fall 200 x 145 mm av 6 mm stålplåt.
2. Konsoll för lagerbockar; 40 mm fyrkantrör.
3. Lagerbockar för 20 mm axel, Clas O 30-4684.
4. Stoppring som distans mellan lagerbock och kuggnav, Clas O 30-6362.
5. Kuggnav för stora hjulet, svarvas.
6. Stora drevet; 30 kugg, bakdrev MCB Compact tror jag.
7. Duplexkedja, **ALLDELES FÖR DYR**, rulldiameter 5/16".
8. 20 mm stålaxel, längd ca 90 mm, Clas O 30-5642.
9. Koppling till fördelaren av stoppring som fått en bit påsvetsad med förskjuten slits.
10. Hållare fördelare, svarvas. Skruven utan skalle löper i ett befintligt spår i fördelaren.
11. Hävarm för inställning av förtändning, plattjärn.



Hållare lilla drevet (14)
 Yd: 30
 L: 25
 Id: 15
 Djup: 15
 Gänga: M8

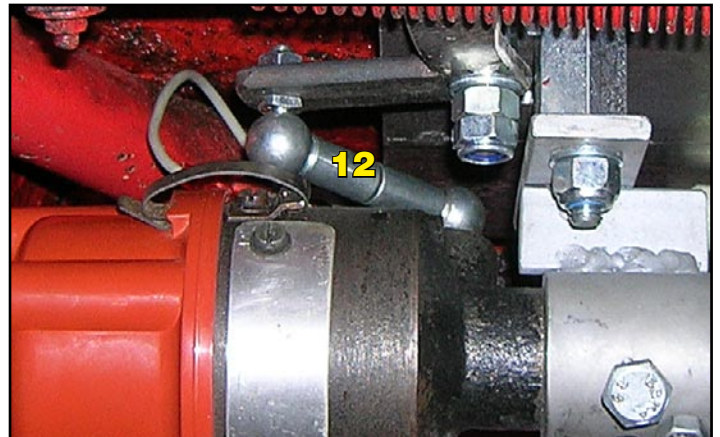
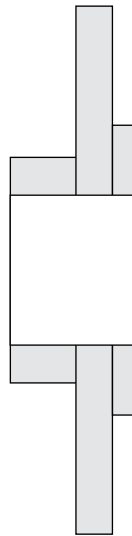


Änden på fördelaren med de förskjutna kanterna. Här mercafördelaren men det ser samma ut på Volvo.



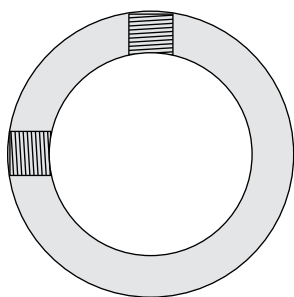
Ungefär så här ska axeln se ut i änden för att driva fördelaren.

Hållare stora drevet (5)
 Yttermått anpassas till stora kuggdrevet



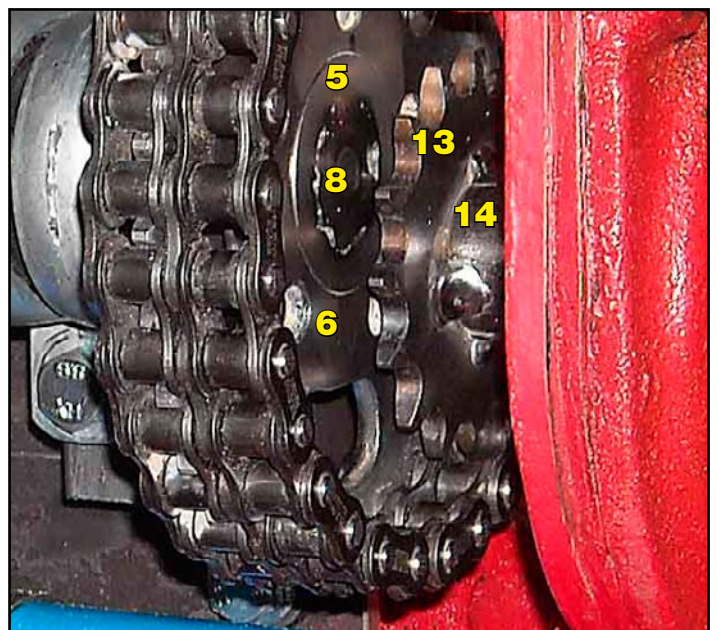
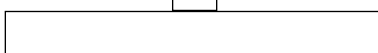
12. Två hopsatta vinkelkopplingar M6, Biltema 87-245. I fördelaren fanns ett hål som gängades M6.

Fördelarhållare (10)

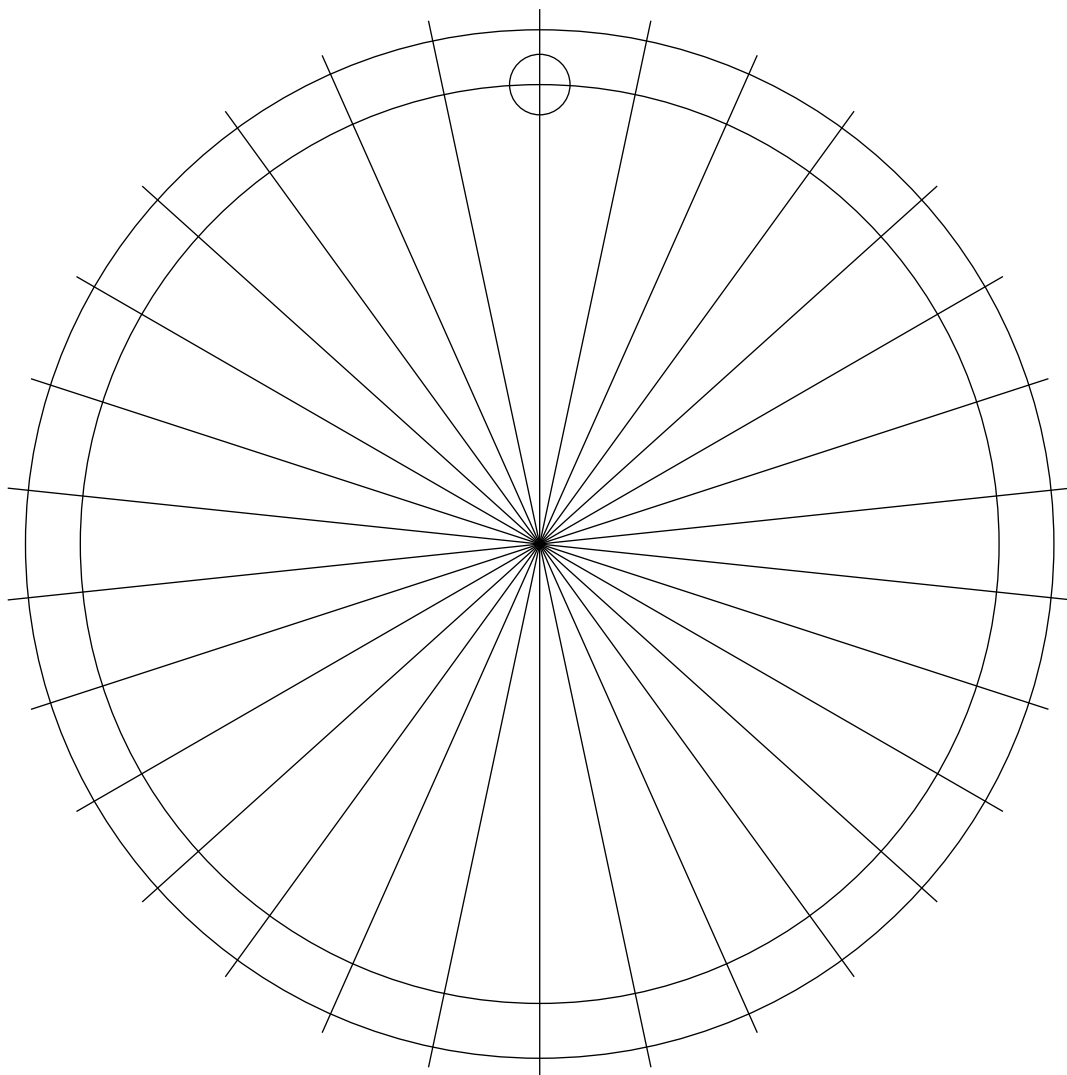


Basplattans storlek och höjden avpassas.

Yd: 38
 L: 38
 Id: 27
 Gänga: M8



13. Lilla kuggdrevet. 15 kuggars framdrev moped.



Den inre cirkeln har diameter 121,5
den yttre 136 mm.

